

Ata do 1º Seminário de Formação Profissional da Aviação

Realizada em 24 de agosto de 2018

1. **Data, Hora e Local:** Aos 24 dias do mês de agosto de 2018, das 9h30 às 18h, na Av. Praia de Belas, 1510, localizada na cidade de Porto Alegre, Estado do Rio Grande do Sul.
2. **Mesa:** A reunião foi presidida pelo Juan Henrique Pereira Ibañez, Diretor Presidente do SINEAC – Sindicato Interestadual das Escolas de Ensino da Aviação Civil.

3. **Pauta**

1. **Manual de Comissário de Voo.** O Diretor Juan iniciou o seminário explanando brevemente sobre a dinâmica do evento e as atividades do SINEAC em busca de constantes melhorias ao setor da aviação civil. Após, convidou os Srs. Raymundo Nonato de Freitas Junior - Inspetor de Operações e Certificação de Produtos da ANAC, Eduardo Morteo – Comissão Nacional de Treinamento, Marcelo Ceriotti – Sindicato Nacional dos Aeronautas, Edson Correa – Escola Flight de Aviação, João Paulo Hirae Gomes – ANAC e, como moderador, Marcos Ussanovich – ANAC, para compor o painel de debates sobre o Manual de Comissários de Voo. Raymundo iniciou a apresentação e expôs amplamente sobre o processo de elaboração dos manuais de treinamento dos comissários.

Posteriormente, o Diretor Juan abriu o debate e foram deliberados os seguintes assuntos:

- O Gerente de GTOF da ANAC, João Hirae Gomes, garantiu que a necessidade de homologação do curso de comissários de voo consta do novo RBAC 141.

- Os participantes solicitaram que seja feita alguma melhoria na comunicação formal das inclusões e/ou alterações de conteúdo que deverão ser ministradas nos treinamentos.

- Edson questionou sobre a qualidade do ensino EAD e Juan explicou que a escola dele, por exemplo, utiliza formato semi-EAD atendendo às mesmas normas exigidas para o curso presencial, e, portanto, opera com a igual modalidade.

- A participação do aluno no curso de comissário ficará limitada a parte teórica, uma vez que, para a parte prática é necessária a obtenção do CMA, conforme legislação em vigor.
- Questionou-se a necessidade de melhorar o canal de comunicação entre escolas de aviação e ANAC. A agência reguladora informou que os canais de comunicação: escolasdeaviacao@anac.gov.br, fone (61) 3501-5877 ou 163, já atendem, atualmente, todas as solicitações.
- O grupo solicitou que haja uma grade fixa com o conteúdo mínimo que o manual precisa ter, independentemente do que for acrescentado depois.
- Os assuntos relacionados a temas como o uso de substâncias psicoativas, fadiga, alimentação, entre outros, foram sugeridos para inclusão no manual.
- Após o exemplo citado de um *game* de treinamento da Cia Aérea Emirates, levantou-se a possibilidade das instituições estarem atentas à novos recursos, voltados a realidade dos jovens, visando atrair mais alunos.
- Os participantes questionaram sobre a reformulação das provas da ANAC, que atualmente visam somente a parte da memorização.

2. **Manual de Mecânico de Aeronaves.** O Coordenador de Vigilância Continuada da ANAC, Sr. Firmino Cota de Souza Junior, iniciou apresentação sobre os manuais do Curso de Mecânico de Manutenção. Após, o moderador Juan Henrique Pereira Ibañez convidou os seguintes participantes para compor a mesa: Milton Lima – Comissão Nacional de Treinamento e Cláudio Renato Porcher – Escolha Flight de Aviação. Posteriormente, foram abordados os seguintes assuntos:

- Os participantes questionaram a carga horária do curso de manutenção. Houve uma divergência sobre aumentar ou não a carga horária, se seria benéfico, principalmente em relação aos cursos profissionalizantes, técnicos e tecnólogos.
- A definição é que as instituições apresentem, individualmente, a sua carga horária através de um plano de ensino, dividindo a parte prática da teórica.
- MRM – Gerenciamento de Cursos de Gestão – retirar da 141 ou criar um tempo para que a ferramenta fosse realmente aplicada e que o treinamento seja dado por um profissional capacitado em como transmitir esse treinamento.

- Os participantes sugeriram que seja revista a lista de equipamentos mínimos para a montagem da oficina. A ANAC se disponibilizou a receber das instituições uma lista com procedimentos alternativos para os equipamentos e ferramentas de oficina.
- O CNT sugeriu um trabalho conjunto de escolas para remodelação de manuais de comissários.
- O aluno que terminou o curso básico, e pretende voltar depois da implementação da nova IS 141-002B, deve complementar as disciplinas que não possui, salve quando o aluno já possui uma habilitação. Importante ressaltar que esse procedimento deve ser solicitado previamente para a ANAC.

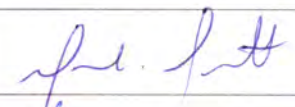
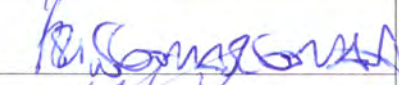


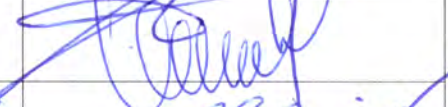
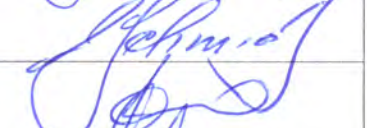





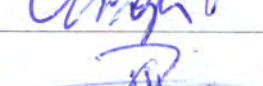
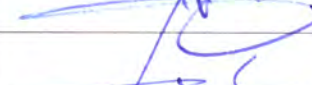

4. **Encerramento:** Nada mais havendo a ser tratado e inexistindo qualquer outra manifestação, foi encerrada a presente reunião, da qual lavrou-se a presente ata que, lida e aprovada, foi assinada por todos.


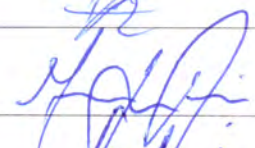
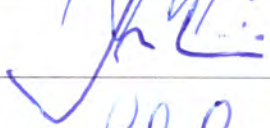


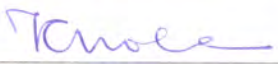
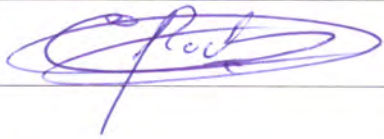
Porto Alegre, 24 de agosto de 2018.

Juan Henrique Pereira Ibañez
Presidente

1º Seminário de Formação Profissional da Aviação

Lista de assinatura da ata – 24/08/2018

1	Nome	Instituição	Assinatura
2	MARCELO CEBIOTTI	SNA	
3	FELIPE GONZAGA	ANAC	
4	EDUARDO MORTCO	CNT	
5	JUAN H. P. IBAÑEZ	SINEAC	
6	MARCO U. NUNES TELL	AEROSOL	
7	WILSON SCHMIDT	AERoclube de Eldorado	
8	Jorge Engido Trembl	Aeroclube de Blumenau	
9	MATEUS TORCHECO	Aeroclube de Eldorado	
10	MARA CORRÊA	Salgado Filho	
11	ANIELI LISBOA	FLIGHT	
12	EDSON COZZAN	FLIGHT	
13	CHRISTOPHA HANMANN JR	AERoclube de Eldorado	
14	DIEGO GIORGIO ZIBETTI	Aeroclube de Blumenau	
15	AULO LISBOA	FLIGHT	

16	FELIFE MOTA VIEIRA	AERoclUBE DE ELdORADO DO SUL	
17	Marcelo Lizot Adami	Aeroclube de Coxias do Sul	
18	GERTON LOUIS	REALIZAR	
19	GABRIEL MARCHEZINI	AERoclUBE DE COXIAS DO SUL	
20	Carlos A Bertoldo	SINEAC / UNIPTEC	
21	Juliana C.M. Rale	Aces High	
22	Agênio José Rale	Aces High	
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			